

Cota, Cundinamarca, 01 de septiembre del 2025

**TransCaribe – Alcaldía Mayor de Cartagena
Bogotá D.C., Colombia**

Asunto: Presentación de Observaciones proceso TC-CP-001-2025 con objeto “ONTRATAR LA COMPRAVENTA DE BUSES TIPO ARTICULADO DUAL, PADRÓN Y BUSETÓN CON TECNOLOGÍA DE CERO Y BAJAS EMISIONES PARA LA PORCIÓN DOS DE LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE LA CIUDAD DE CARTAGENA DE INDIAS - TRANSCARIBE”

Como oferentes interesados en participar en el proceso de selección, nos permitimos allegar las siguientes observaciones y solicitudes de aclaración a los pliegos y anexos publicados. Estas observaciones se formulan con el ánimo de contribuir a la claridad y precisión de los requisitos, garantizando condiciones de participación más equitativas, técnicamente viables y ajustadas al marco normativo vigente

OBSERVACIONES

Observación 1

Solicitamos permitir la presentación de ofertas con diferentes marcas de chasis (multimarca), siempre que cada alternativa cumpla las especificaciones técnicas, funcionales y de desempeño definidas en el pliego. La restricción a una sola marca limita la pluralidad de oferentes y puede afectar precio, plazo y continuidad del servicio.

Esto se alinea con los principios de selección objetiva, libre concurrencia y transparencia del Estatuto Contractual y los lineamientos de Colombia Compra Eficiente sobre no atar especificaciones a marcas salvo justificación técnica excepcional.

Observación 2

En atención al cronograma vigente, la visita técnica está prevista para el 05 de septiembre de 2025 y el cierre de presentación de ofertas para el 08 de septiembre de 2025, lo que otorga un (1) día hábil efectivo para integrar la propuesta.

Nuestros proveedores de infraestructura (diseño eléctrico, cargadores y obras asociadas) han informado que, posterior a la visita, requieren tiempo para levantamiento en sitio, dimensionamiento de potencia, ingeniería y costos, actividades que no pueden ejecutarse con el plazo actual sin comprometer la calidad, trazabilidad técnica y económica de la oferta integral.



SC3872-1



PLANTA PRINCIPAL:
Km 1.6, Vía Siberia – Cota
Parque Industrial Potrero Chico
Costado Oriental
Cota -Cundinamarca.
Pbx: (571) 8 964200
Fax: (571) 8776999
A.A. 98823 – Adpostal
Cod Postal:25214
superpolo@superpolo.com.co

Por lo anterior, respetuosamente solicitamos ampliar el plazo de cierre en veinte (20) días hábiles contados a partir del día hábil siguiente a la visita técnica, fijando como nueva fecha de presentación el viernes 03 de octubre de 2025, a las 17:00 (hora local).

La ampliación es necesaria porque nuestros proveedores de infraestructura (obras eléctricas, cargadores y acometidas) requieren, posterior a la visita, tiempo mínimo para levantamiento en sitio, diseños, dimensionamiento, costos y garantías; con el cronograma actual (solo 1 día hábil entre visita y cierre) no es viable consolidar una oferta integral, verificable y comparable. Solicitamos efectuar el ajuste mediante adenda, preservando los principios de planeación, libre concurrencia y selección objetiva.

Observación 3

Respetuosamente solicitamos ajustar las alturas mínimas de los bordillos de la plataforma a 80 mm en el borde frontal (con tope abatible e interbloqueo) y 40 mm en los bordes laterales, manteniendo la lámina vertical de protección hacia el vehículo y todas las condiciones de seguridad y operación.

Esta configuración ya la hemos implementado en proyectos de buses de transporte masivo, con plataformas certificadas (ADA/49 CFR Part 38 y FMVSS 403/404 o norma equivalente), sin incidentes ni inconvenientes operativos atribuibles a la altura de los bordillos, certificados de cumplimiento y cartas de fabricantes/operadores que lo respaldan.

Observación 4

Respetuosamente solicitamos modificar, para efectos del Apoyo a la Industria Nacional, el tratamiento actualmente definido como “bien extranjero (5 pts)” para el caso “toda la carrocería se fabrique en Colombia y el chasis sea importado”, de modo que esas ofertas califiquen en “bienes nacionales (10 pts)” siempre que el proponente acredite la fabricación local de la carrocería en al menos una de las tipologías a suministrar; lo anterior porque la redacción vigente equipara la manufactura nacional de carrocería con propuestas de unidad completamente importada que solo integran ITS/servicios, contrariando el propósito de la Ley 816 de 2003 (incentivar la producción nacional con una franja de 10–20 % para bienes/servicios nacionales y 5–15 % para extranjeros con componente colombiano) y la metodología del Decreto 680 de 2021, que faculta a la Entidad a reconocer como “bien colombiano relevante” los bienes de fabricación local usados en la ejecución (como la carrocería), con criterios de análisis sectorial y participación en el presupuesto; en consecuencia, solicitamos ajustar la Adenda trasladando este caso a la franja de 10 puntos y mantener en 5 puntos las ofertas que importen la unidad completa o que únicamente integren ITS/servicios/repuestos nacionales, con verificación simple mediante RPN vigente y documentos de fabricación local de la carrocería.